



Touren-Informationsblatt

Titel	Baden & Biken: Aulendorf 2024
Datum / Schwierigkeitsgrad (SG)	Fr. 11.10. bis So. 13.10.24 / SG 2
Tourguide und Mobilrufnr.	Hartmut Mobilnummer: 0176 4252 2020
Teilnehmerzahl	Vorreservierte Zimmer durch den Club: 10 Personen (4 DZ und 2 EZ), Nachzügler in Eigenveranlassung, 1 Gruppe
Streckenlängen/ Fahrdauer	Hinfahrt: 212 km, ca. 6h incl. 100 min. Pausenstops Rückfahrt: 132 km, ca. 4h incl. 80 min Pausenstop
Abfahrtszeiten/ Ort	1. Tag (Fr.): 9:00 Uhr, Aldi Parkplatz Kirchheim, Schlierbacher Dreieck 2. Tag (Mo.): entfällt 3. Tag (Di.): 9:30 Uhr, Thermenhotel
Treffpunkt, Tour-Besprechung:	1. Tag (Fr.): 8:45 Uhr, Aldi Parkplatz Kirchheim, Schlierbacher Dreieck
Streckenbeschreibung (Asphalt, Schotter, Mautpflicht, Autobahn, etc.)	Nur asphaltierte Straßen, keine Autobahnen
Streckenziel / Übernachtung	Thermalhotel Aulendorf, Ebisweiler Str. 5, 88326 Aulendorf, Teilnehmer bezahlen Unterkunft Vor-Ort.
1. Tag Routenverlauf/ Zwischenziele/ Verpflegungs-Stopps (VS)	Kichheim u.T. – Münsingen – VS in Munderkingen (Cafe Dollabeck) - Schemmerhofen – Rot a.d.R. - Mittagspause (Gasthof Gromerhof, Museumstrasse 4, 87758 Kronburg- Illerbeuren) – Leutkirch – Bad Wurzach – Bad Waldsee - Aulendorf
2. Tag	Keine Tour geplant
3. Tag Routenverlauf/ Zwischenziele/ Verpflegungs-Stopps (VS)	Aulendorf – Bad Buchau – Hayingen – Trochtelfingen – Bad Urach – Mittagspause und Abschluß: Neuffen, Pizzeria Bären, Hauptstrasse 51
Pausenregelung	außerhalb der geplanten Zwischenziele nach ca. 60 min.
Tourenregeln	siehe Club-homepage und Vorgaben des Tourguides
sonstiges	Besonderheiten (z.B. Fahreinschränkungen) bitte vorab mit dem Tour- guide abstimmen
Anmeldung	Über Anmeldeformular und zusätzlich Spond

Informationen zu Schwierigkeitsgrad:

SG1: Das Motorrad sollte sicher beherrscht werden. Diese Tour ist auch für Fahranfänger oder Wiedereinsteiger geeignet.

SG2: Das Motorrad sollte auf kurvenreichen Strecken sicher beherrscht werden.

SG3: Das Motorrad muss auf kurvenreichen und schmalen Routen sicher beherrscht werden. Eine gewisse Kondition bei dieser Tour ist Voraussetzung.

SG4: Das Motorrad muss auf kurvenreichen Strecken, insbesondere in Spitzkehren und auf schmalen Strassen, sicher beherrscht werden. Es werden auch längere Etappen am Stück zurückgelegt, das Tempo ist teilweise zügig. Eine entsprechende Kondition und Ausdauer ist Voraussetzung.
Bei der An- und Rückreise sind ggf. Autobahnpassagen vorgesehen.
Diese Tour ist nicht für Anfänger oder ungeübte Fahrer zu empfehlen.

Verbindliche Belehrung über Tourregeln durch den verantwortlichen Tourguide vor der Abfahrt:

Tourenregeln zum Fahren in der Motorrad Gruppe BMW Club Neckar-Fils

Diese Tourenregeln dienen der Sicherheit aller Teilnehmer und tragen Sorge dafür, dass die Tour für alle stressfrei gefahren werden kann.

Rechne beim Fahren immer den Fehlern anderer und wähle Deine Geschwindigkeit sowie den Abstand entsprechend!

Für alle Teilnehmer gilt:

Den Anweisungen des Tourguides ist - zur Sicherheit aller - immer Folge zu leisten!

Alle Teilnehmer erscheinen pünktlich und mit vollgetanktem Motorrad am vereinbarten Treffpunkt.

Jede/r fährt - unter Beachtung der Gruppenregeln – für sich selbst verantwortlich.

Bei größeren Gruppen bildet der 2. Tourguide den Abschluss der Gruppe.

Jede/r Teilnehmer/in ist für seine/n Nachfolgende/n verantwortlich! Falls er oder sie fehlt, schnellstmöglich anhalten, ohne jedoch die anderen Verkehrsteilnehmer zu behindern. Der regelmäßige Blick in den Rückspiegel hilft uns, die Gruppe zusammen zu halten, vor allem nach Kreuzungen und Ampeln ist der Blick nach hinten unabdingbar.

Fahren in der Gruppe

Niemals zu dicht auf den Vordermann aufschließen oder gar auf gleicher Höhe fahren! Der notwendige Sicherheits- und Seitenabstand ist immer einzuhalten, nicht drängeln!

Nicht in der Gruppe zurück fallen lassen, da sonst jede/r Nachfolgende die Gruppe mit hoher Geschwindigkeit unnötig wieder aufholen muss.

Ampel und Kreuzung

An roten Ampeln und an Kreuzungen stellt sich die Gruppe zweireihig auf. Dabei den Abstand zum vorderen Fahrzeug möglichst gering halten, um allen ein zügiges Anfahren bzw. Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen.

Überholen

Innerhalb der Gruppe gilt absolutes Überholverbot!

Sollte es notwendig sein, ein anderes Fahrzeug außerhalb der Gruppe zu überholen, so ist jeder Teilnehmer für sein Überholmanöver selbst verantwortlich! Zügig und zeitnah überholen, sobald es der Verkehr erlaubt. Es ist so einzusichern, dass auch der Nachfolgende noch genügend Platz hat.

Tanken und Pausen

Die Pausenintervalle werden vom Tourguide in Abstimmung mit den Teilnehmern festgelegt. Das Anliegen des schwächsten Teilnehmers wird so gut als möglich berücksichtigt.

Grundsatz: Tankt einer, tanken alle.

In der Pause dem Tourguide eine kurze Rückmeldung zu Fahrstil, Geschwindigkeit und oder Problemen geben.

Grundsätzlich gilt:

- Die Tourregeln werden eingehalten.
- Seid fair und entspannt gegenüber allen Teilnehmern und anderen Verkehrsteilnehmern.
- Rechnet mit den Fehlern anderer und passt Euren Fahrstil dahingehend an.
- In der Gruppe bestimmt der / die Schwächste die Geschwindigkeit.
- Das Motorrad muss technisch in Ordnung sein!
- Es gibt nur ein „Alpha-Navi“ – das des Tourguides!

Die ausführlichen Tourregeln sind unter www-bmw-neckar-fils.de (Download-Bereich) nachzulesen.