Ein Bild, das Text, Grafikdesign, Grafiken, Logo enthält.

Automatisch generierte BeschreibungTouren-Informationsblatt

|  |  |
| --- | --- |
| Titel | Halbtagestour Ostalb 2024 |
| Datum / Schwierigkeitsgrad (SG) | Fr. 16.08.2024/ SG 1 |
| Tourguide und Mobilrufnr. | Hartmut 0176 4252 2020 |
| Teilnehmerzahl | Unbegrenzt; max. 8 Motorräder / Gruppe |
| Streckenlängen/ Fahrdauer | Rundfahrt: 190 km, 4h 30 incl. Pausenstops |
| Abfahrtszeiten/ Ort | 14:00 Uhr: Uhingen, REWE-Parkplatz, Stuttgarter Str.7 (Uditorium) |
| Treffpunkt,Tour-Besprechung: | 13:45 Uhr: Uhingen, REWE-Parkplatz, Stuttgarter Str.7 (Uditorium) |
| Streckenbeschreibung (Asphalt, Schotter, Mautpflicht, Autobahn, etc.) | Nur asphaltierte Straßen, keine Autobahnen |
| Streckenziel / ~~Übernachtung~~ | Eiscafé San Marco, [Marktstraße 40, 89537 Giengen an der Brenz](https://www.google.com/maps/place/data=!4m2!3m1!1s0x47993f21631f1c3f:0xd602a6e23ad0ea3?sa=X&ved=1t:8290&ictx=111) |
| 1. Tag Routenverlauf/ Zwischenziele/ Verpflegungs-Stops | Uhingen – Donzdorf – Bartholomä – Grosskuchen – Giengen – Amstetten – Merklingen – Westerheim – Bad Ditzenbach – Uhingen  Abschluß im Kleintierzüchter-Vereinsgaststätte (Bezgenried, Im Guldenöschle 2, 73035 Göppingen) |
|  |  |
|  |  |
| Pausenregelung | außerhalb der geplanten Zwischenziele nach ca. 60 min. |
| Tourenregeln | siehe Club-homepage und Vorgaben des Tourguides |
| sonstiges | Besonderheiten (z.B. Fahreinschränkungen) bitte vorab mit dem Tourguide abstimmen |
| Anmeldung | Spond |

**Informationen zu Schwierigkeitsgrad:**

SG1: Das Motorrad sollte sicher beherrscht werden. Diese Tour ist auch für Fahranfänger  
oder Wiedereinsteiger geeignet.

SG2: Das Motorrad sollte auf kurvenreichen Strecken sicher beherrscht werden.

SG3: Das Motorrad muss auf kurvenreichen und schmalen Routen sicher beherrscht werden. Eine gewisse Kondition bei dieser Tour ist Voraussetzung.

SG4: Das Motorrad muss auf kurvenreichen Strecken, insbesondere in Spitzkehren und auf schmalen Strasen, sicher beherrscht werden. Es werden auch längere Etappen am Stück zurückgelegt, das Tempo ist teilweise zügig. Eine entsprechende Kondition und Ausdauer ist Voraussetzung.  
Bei der An- und Rückreise sind ggf. Autobahnpassagen vorgesehen.  
Diese Tour ist nicht fur Anfänger oder ungeübte Fahrer zu empfehlen.